



高温で自動車電子部品に問題が発生し、自動車の安全性リコールにつながる理由とは？

さまざまな自動車のユーザーシナリオの中で、「高温条件」は日常生活で必ず起こる潜在的な脅威の一つです。車両を屋外に長時間駐車して高温にさらすことや、電気自動車を充電するプロセス、車両の冷却システムの異常による高温など、いずれも高温条件を引き起こす原因の一つです。一度車両が高温状態になると、車載HPCやECUなどの車載電子部品の正常な動作に影響し、予期せぬ故障が発生する可能性があります。NHTSA（アメリカ国家道路交通安全管理局）の報告によると、2022年テストはCPUの過熱が原因でクラッシュを引き起こし、130万台のリコールにつながりました。

シナリオシミュレーションの
重要性をもっと見る

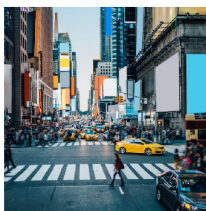


USBコネクタを電子機器の壊し屋にしないで

長期間抜き差しすることでコネクタに摩耗が発生し、それを原因として起こる壊みの問題に対して、一般の消費者は短期間でその正確な寿命を予測することはできません。

アリオンは、コネクタ（ソケット、プラグを含む）の抜き差しを繰り返して耐久性をシミュレーションし、長期間の使用でも接続が切れないことを保証する、自動耐久寿命テストに対応する試験環境と設備を完備しております。

USBコネクタ長期間摩耗
による潜在的なリスク



商用ディスプレイの寿命と信頼性を確保し、HALT検証で全段階の製品状態を明らかに

アリオンの豊富なテスト事例の中で、ディスプレイを長時間使用した後、色調のずれやムラ、パネルの異常、パネル内部の亀裂などで、製品が正常に動作しない異常な状態が発生するケースが多かったです。

アリオンの専門家チームが解決策として提供するHALT高加速寿命テストで、設計の初期から中期にかけて、製品設計の長所と短所を迅速に理解することができ、開発エンジニアは正しい方向性の下で、設計を修正したり部品を交換したりすることができ、環境ストレスに対するディスプレイの耐久性と信頼性を向上させることができます。

商用ディスプレイの
耐久性/寿命リスクと実例紹介

Follow on Facebook >

すぐ相談 >
お問い合わせ

本メールは過去当社にお問合せをいただいた方や名刺交換をさせていただいた方に送信しております。メール配信が不要の場合、お手数ですが下記リンクにて配信停止の処理をお願いいたします。

\$(UNSUBSCRIBE_EN)